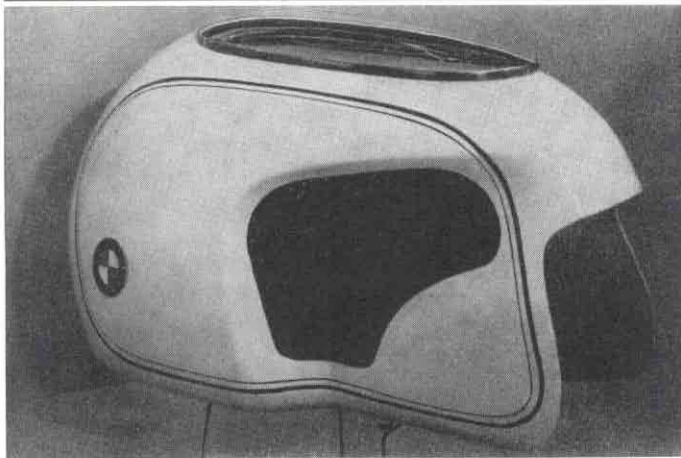
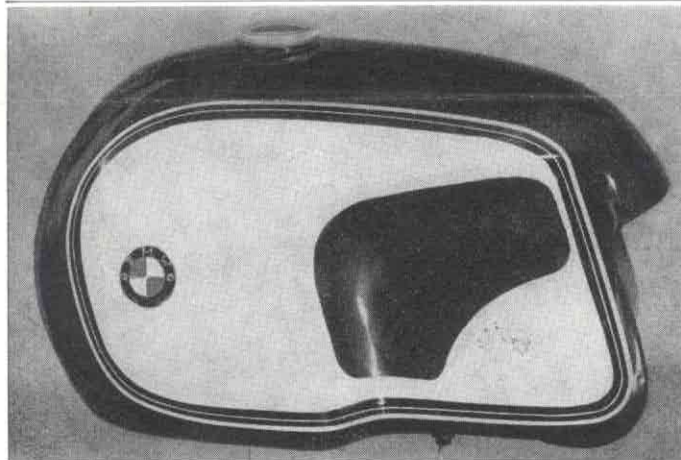


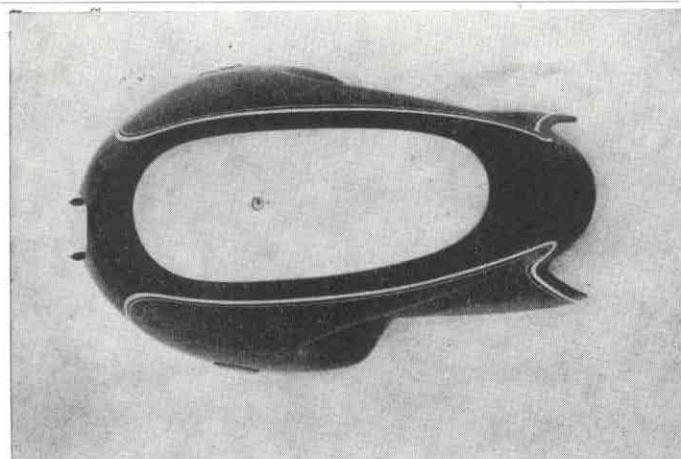
Kraftstofftank Typ „Fuhrmann II“



Kraftstofftank Typ „Fuhrmann I“



Kraftstofftank Typ „Fuhrmann III“



Draufsicht auf Fuhrmannstank I und II“

Obige Abbildungen entsprechen nicht immer genau der heutigen Tankform.

PREISLISTE

DER

Heinrich-

Kraftstofftanks

Teil-Nr.		Preis DM
I	Kraftstofftank, Typ „FUHRMANN I“ ca. 31 L Inhalt Ausstattung: Tankeinfüllstutz im Werkzeugkasten, Werkzeugkasten mit Sicherheitsschloß, 2 Benzinhahnen mit Reserveschaltung und Querverbindung, 2 BMW-Tankplaketten mit Chromrosetten einfarbig schwarz oder weiß lackiert mit Zierlinien. hergestellt aus Stahlblech „ „ Leichtmetall	292.— 302.—
II	Kraftstofftank, Typ „FUHRMANN II“ , ca. 36 L Inhalt Ausstattung: wie oben hergestellt aus Stahlblech „ „ Leichtmetall Ein Seitenwagenanschluß ist bei diesem Tank nicht möglich.	332.— 342.—
III	Kraftstofftank, Typ „FUHRMANN III“ , ca. 34 L Inhalt Ausstattung: wie oben, jedoch ohne Werkzeugkasten hergestellt aus Stahlblech „ „ Leichtmetall	265.— 272.—
	Auf Sonderwunsch: zweifarbige Lackierung, Aufpreis 10.— Sehr großer Werkzeugkasten, Aufpreis 6.—	
100	Tankrucksack passend für die Fuhrmannstank	43.—
110	Benzinhahnen zu obigen Tanks (Stück)	6.20
111	Benzinhahnen für den serienm. BMW-Kraftstofftank Gummikleber, große Tube	8.— 2.—
	Chrom- und Leichtmetall-Pflegemittel, Tube	1.—
	Schaumgummi, Abmessung 330x330 mm, 4 dick	Tagespreis
	Moosgummi mit Haut, schwarz 330x330 mm, 4 dick	Tagespreis
62	Markenzeichen Original-BMW-Plakette	5.—
63	Chromrosette unter BMW-Plakette	1.25
120	Seitenstütze, sehr solide Ausführung passend für R 50, R 60 und R 69 Typen	19.—

Original-HEINRICH-Motorradteile sind nur zu beziehen vom Hersteller:

Karl Heinrich - Maichingen bei Stuttgart - Krautgartenstraße 4 - Ruf Böblingen **8 27 28**