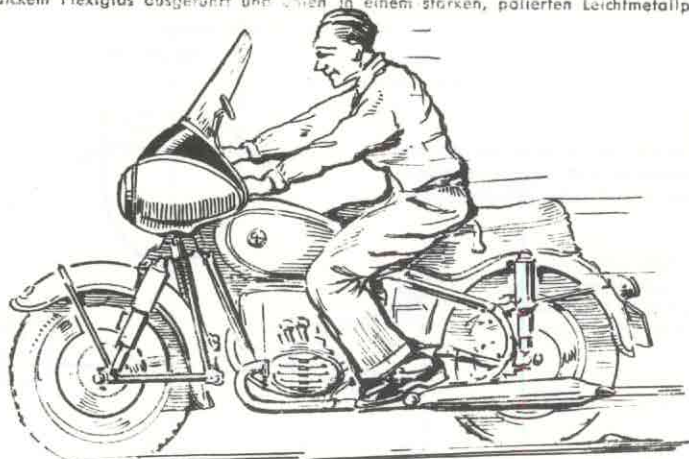


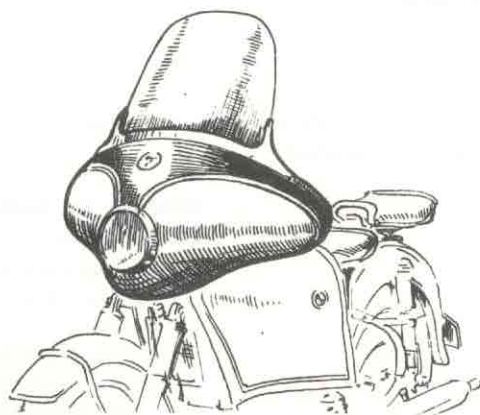
Heinrich Lenkerverkleidungen mit Windschutzscheiben

machen Ihre Maschine schöner, schneller, sicherer u. bereiten Ihnen Fahrfreude bei jeder Witterung.

Verschiedene Ausführungen stehen zur Wahl und erleichtern Ihnen die Entscheidung. Die Lenkerverkleidung ist hergestellt aus widerstandsfähigem, stark verformtem Leichtmetallblech mit verstärkten Außenkanten. Die Windschutzscheibe ist in 3 mm dickem Plexiglas ausgeführt und sitzt in einem starken, polierten Leichtmetallprofil gefaßt.

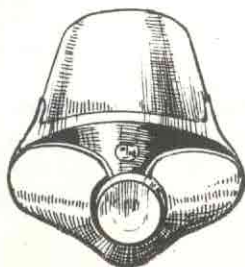


Modell A: Normalausführung, kegelig gewölbte Scheibe für Lenkerbreiten von 66 oder 72 cm (nach Angabe).



Modell B:

Für Lenker von über 72 cm Breite



Ein Kürzen des Lenkers der BMW-Modelle R 26, R 50 und R 69 auf 63 cm gestattet den Anbau dieser Verkleidung. Dagegen ist der Anbau der Knieverkleidung wegen mangelnden Lenkereinschlags nicht möglich.

Modell C: Für Lenker unter 66 cm breite, schmale sportliche Ausführung.

Richtlinien für die Bestellung der Lenkerverkleidung mit Windschutzscheibe.

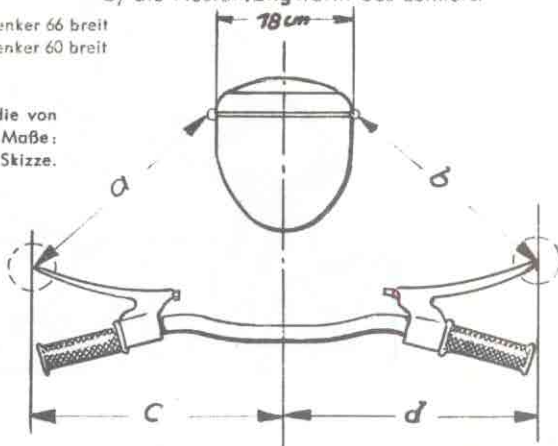
Die Lenkerbreite bzw. die Kupplungs- und Bremshebel sind maßgebend für die Form und Breite der Verkleidung.

Daher bitte ich bei Bestellung anzugeben: a) die Lenkerbreite
b) die Ausführung-form des Lenkers.

Z. B. BMW Typ R 50 mit serienmäßigem Lenker 66 breit
Z. B. BMW Typ R 51/3 mit geradem Sportlenker 60 breit

Im Zweifelsfalle oder bei Lenkerformen die von der Serie abweichen bitte ich Angabe der Maße: „a“, „b“, „c“ und „d“ nach nebenstehender Skizze.

Bei den NSU-, Adler- und den neuen DKW-Typen ist zur Befestigung der Verkleidung auf jeder Scheinwerferseite ein Loch 6 mm \varnothing zu bohren.



Für **angenehmes, zugfreies Fahren** ist die Scheibenhöhe von ausschlaggebender Bedeutung. Das Scheibenende soll so liegen, daß der Fahrer bei Nebel oder starker Blendung durch leichtes Kopfheben über die Scheibe blicken kann, wobei die Augen noch in der ruhigen Luftzone bleiben.

Bei Bestellung ist also möglichst das nach untenstehender Anleitung festgestellte Maß „X“ oder zumindest die Körpergröße anzugeben



Bestell-Skizze „D“

Anleitung zur Bestimmung der richtigen Scheibenhöhe:

Nehmen Sie ein Stück Pappe nach Skizze „D“, setzen Sie sich in Fahrposition auf die Maschine und lassen Sie sich durch einen Helfer die Höhe anzeichnen bei der Sie bei angehobenem Kopfe gerade noch über die Scheibe blicken könnten. Von der Scheinwerfer-Oberkante senkrecht nach oben gemessen ergibt dies das für die Scheibenherstellung benötigte Maß „X“.

Beispiel:

Ein Maß „X“ von 50 cm entspricht etwa der Körpergröße von 1,76 bis 1,80 m bei der BMW R 50 mit Sitzbank.