



Motorräder

Auto-Korn

Heilsbronn / Mittelfr.

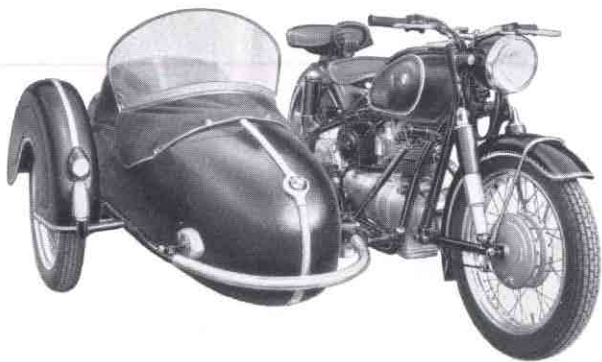
Telefon 259

R 26 TOUREN SPORT 250 ccm • 15 PS



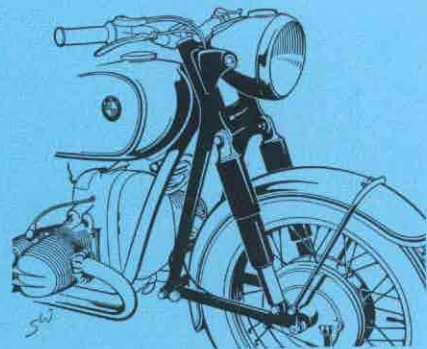
Leistungsstarker Einzylinder-Motor. Geräuschdämpfung durch große Ansaug- und Luftfilterkammer. Vierganggetriebe, Fußschaltung. Besonders weich wirkende Kupplung. Vorder- und Hinterradschwinge mit Feder-

beinen und doppelt wirkenden Öldruckstoßdämpfern. Hochglanzpolierte 18" Leichtmetall-Tiefbettfelgen. Breite Leichtmetall-Vollnabenbremsen. Kraftstofftank mit verschließbarem Werkzeugbehälter. Bremslicht.

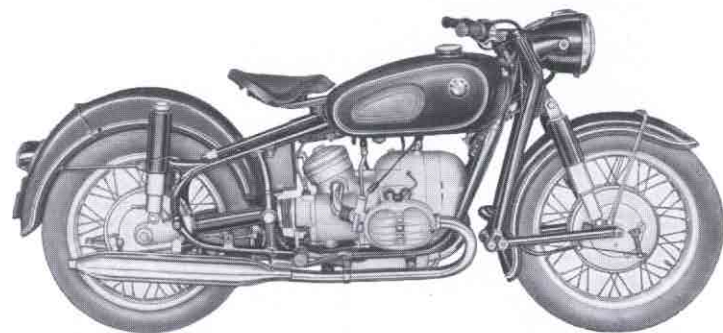


R 26 mit BMW Seitenwagen „Standard“. Schwingachse und Boot mit weicher Gummifederung. Hydraulisch gebremstes Beiwagenrad. Vierpunkt-Kugelschluß. Für drei Personen zugelassen.

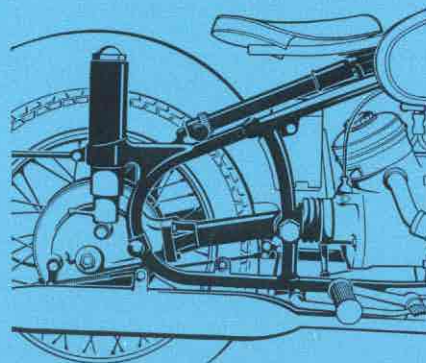
Die neuentwickelte Vorderradschwinge mit Federbeinen der BMW R 26, R 50 und R 69.



R 50 TOUREN SPORT 500 ccm • 26 PS. Leistungsstarker Zweizylinder-Motor. Rennerprobter Vollschwingrahmen mit Feder-



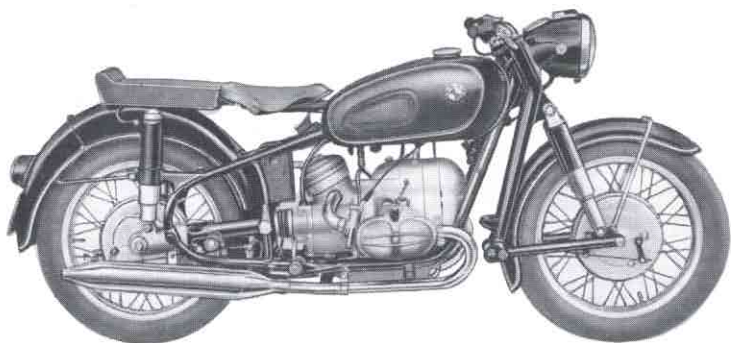
beinen und Öldruckstoßdämpfern. Hochglanzpolierte 18" Leichtmetallfelgen. Leichtmetall-Vollnabenbremsen, Bremslicht.



Öl- und staubdicht gekapselt läuft die Kardanwelle im rechten hinteren Schwingenrohr.

R 69

SPORT 600 ccm · 35 PS. Zweizylinder-Hochleistungsmotor. Rennerprobter Vollschiwing-Rahmen mit Federbeinen und



Öldruckstoßdämpfern. Hochglanzpolierte 18" Leichtmetallfelgen. Leichtmetall-Vollnabenbremsen. Bremslicht. Sportkissen oder Sitzbank.

TOUREN SPORT 600 ccm · 28 PS mit BMW Schwingachs-Seitenwagen „Spezial“. Besonders weich wirkende Kupplung, Teleskop-Vorder- und Hinterrad-Federung. Leichtmetall-Vollnabenbremsen, Bremslicht.

**R 67/3**

Seitenwagen-Schwingachse und -Boot mit weicher Gummifederung, Öldruckbremse für Seitenwagenrad. Auch in Solo-Ausführung lieferbar.

Zweizylinder Boxermotor

- Motorleistung der BMW R 50 auf 26 PS erhöht
- Durch günstigere Anordnung der Vergaser verbesserte Fußfreiheit
- Einbau eines Magnetzünders sichert schnelles Anspringen unabhängig von der Batterie
- Verwendung eines Micronic-Einsatzes im Luftfilter für gesteigerte Filterwirkung

Getriebe und Kupplung

- Neukonstruiertes Viergang-Getriebe mit Wirksamkeit des Drehmoment-Stoßdämpfers in allen Gängen
- Leichtgängige Schaltung
- Besonders weich wirkende Kupplung durch Verwendung von Tellerfedern

Neuerungen der **BMW** Motorräder

Vollschiwing-Rahmen

- Übertreffende Fahreigenschaften und Straßenlage durch den rennerprobten Vollschiwing-Rahmen
- Führung der 18" Laufräder durch Schwingarme mit Rohrprofil. Spielfreie Lagerung der Schwingen mittels Kegelrollen-Lagern. Verwendung von Kegelrollen-Lagern auch für die Laufrad-Lagerung
- Besonders weiche, leicht ansprechende Federung des Vorder- und Hinterrades durch Federbeine mit langem Federweg und eingebauten Öldruck-Stoßdämpfern
- Kardanwelle völlig gekapselt im rechten hinteren Schwingenrohr
- Neue gefällige Form des 17 l fassenden Kraftstoffbehälters
- Der verschließbare Werkzeugbehälter ist jetzt in der linken Seite des Kraftstofftanks eingelassen
- Für das Fahren mit Sozius ist Änderung der Vorspannung der Hinterfeder durch Einstellhebel am Federbein möglich
- Zur Erleichterung des Fahrens mit Seitenwagen kann eine Änderung des Nachlaufes an der Vorderrad-Schwinggabel erfolgen

1955
Ein Jahr
überzeugender
BMW-Erfolge



Seitenwagen-Klasse:

Weltmeisterschaft

★ **94 Weltrekorde**

Deutsche Meisterschaft
 Französische Meisterschaft
 Sieger Englische Tourist Trophy
 Sieger Großer Preis von Deutschland
 Sieger Großer Preis von Belgien
 Sieger Großer Preis von Holland
 Sieger Großer Preis von Italien
 Sieger Großer Preis von Barcelona
 Zahlreiche Siege in bedeutenden internationalen Straßenrennen und Zuverlässigkeitsfahrten

★ **BMW – Schnellstes Seitenwagen-Motorrad der Welt mit 280 km/st**

Solo-Klasse:

★ **12 Weltrekorde**

Deutsche Meisterschaft –
 Deutsche Geländemeisterschaft
 Österreichische Staatsmeisterschaft
 Zahlreiche Siege in bedeutenden internationalen Straßenrennen und Zuverlässigkeitsfahrten
 Goldmedaille Intern. Sechstagesfahrt

Eine Klasse für sich ...

so lautet das Urteil berufener Fachkritiker über die 1955er BMW Motorräder. Aus der Praxis bis ins letzte durchdacht wurde in steter Entwicklungsarbeit das ganze Können darauf gerichtet, alle Wünsche anspruchsvoller Fahrer zu erfüllen. Der Qualitätsbegriff stand dabei, wie stets, bestimmend im Vordergrund. Dank der überzeugenden Leistung, Bergfreudigkeit und Zuverlässig-



Spitzenleistungen
im Sport
– Hochwertigkeit
in der Serie

keit, der vorbildlichen Fahreigenschaften, des elegant sportlichen Äußeren – und nicht zuletzt durch die geringe Geräuschentwicklung werden die 1955er BMW Ein- und Zweizylinder-Motorräder täglich neue Freunde gewinnen. Im In- und Ausland errungene Rennsieg, Weltrekorde und Erfolge in den härtesten Zuverlässigkeits-Wettbewerben geben den BMW Motorrädern ein Reifezeugnis eigener Prägung.

R 26

PS-Zahl	15
Zylinderzahl	1
Zylinderinhalt	245 ccm
Bohrung und Hub	68×68 mm
Umdrehungen/Min.	6400
Verdichtungsverhältnis	7,5:1
Lichtanlage	6 V/60 W
Vergaser	Bing 1/26
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	5,33:1
3. Gang	2,04:1
2. Gang	3,02:1
4. Gang	1,54:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	4,16:1
Zähnezahl	6/25
Seitenwagen	5,2:1
Zähnezahl	5/26
Tankinhalt	15 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	3,3 Liter
mit Seitenwagen	3,8 Liter
max. Geschwindigkeit Solo	128 km/Std.
Gewicht fahrfertig	158 kg
Reifengröße	3,25×18
Größte Breite	660 mm
Größte Länge	2090 mm
Sattelhöhe	770 mm

R 50

PS-Zahl	26
Zylinderzahl	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	490 ccm
Bohrung und Hub	68×68 mm
Umdrehungen/Min.	5800
Verdichtungsverhältnis	6,8:1
Lichtanlage	6 V/60-90 W
Vergaser	Bing 1/22/61/62
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	5,33:1
3. Gang	2,04:1
2. Gang	3,02:1
4. Gang	1,54:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	3,18:1
Zähnezahl	11/35
Seitenwagen	4,25:1
Zähnezahl	8/34
Tankinhalt	17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	4,5 Liter
max. Geschwindigkeit Solo	140 km/Std
Gewicht fahrfertig	195 kg
Reifengröße	3,5×18
Größte Breite	600 mm
Größte Länge	2125 mm
Sattelhöhe	725 mm

Technisches

R 67/3

mit BMW Schwingachs-Seitenwagen • Spezial-

PS-Zahl	28
Zylinderzahl	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	590 ccm
Bohrung und Hub	72×73 mm
Umdrehungen/Min.	5600
Verdichtungsverhältnis	6,5:1
Lichtanlage	6 V/60-90 W
Vergaser	Bing 1/24/25/26
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	4,0:1
3. Gang	1,7:1
2. Gang	2,28:1
4. Gang	1,3:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad	4,57:1
Zähnezahl	7/32
Tankinhalt	17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, mit Seitenwagen	5,7 Liter
max. Geschwindigkeit mit 3 Pers.	110 km/Std
Gewicht fahrfertig	320 kg
Reifengröße, vorne	3,5×19
Reifengröße, hinten	4,0×18
Größte Breite	1625 mm
Größte Länge	2390 mm
Sattelhöhe	725 mm

R 69

PS-Zahl	35
Zylinderzahl	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	590 ccm
Bohrung und Hub	72×73 mm
Umdrehungen/Min.	6800
Verdichtungsverhältnis	8,0:1
Lichtanlage	6 V/60-90 W
Vergaser	Bing 1/26/9/10
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	5,33:1
3. Gang	2,04:1
2. Gang	3,02:1
4. Gang	1,54:1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	3,18:1
Zähnezahl	11/35
Seitenwagen	4,25:1
Zähnezahl	8/34
Tankinhalt	17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	4,6 Liter
max. Geschwindigkeit Solo	165 km/Std
Gewicht fahrfertig	202 kg
Reifengröße	3,5×18
Größte Breite	725 mm
Größte Länge	2125 mm
Sattelhöhe	735 mm

Konstruktions- und Bauänderungen im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG · MÜNCHEN