



**BMW**  
*Motorrad*

**R 51/2**

**ERSATZTEILLISTE**

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG. MÜNCHEN 13

1905



AUSGABE APRIL 1953

# BMW Motorrad R 51/2

## ERSATZTEILLISTE

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG. MÜNCHEN 13

Motor

Vergaser

Getriebe

Fahrgestell

Vorderrad-  
gabel,  
Lenker,  
Lauftrad,  
Vorderrad-  
bremse

Hinterrad-  
antrieb,  
Hinterrad-  
bremse

Elektr.  
Ausrüstung,  
Werkzeug  
u. Sonder-  
ausrüstung

## VORWORT

Diese Ersatzteilliste gilt für das Baumuster R 51/2. Die Teile sind in der Liste nach Baugruppen zusammengestellt und innerhalb dieser nach den Bestell-Nummern laufend geordnet, um das Auffinden der Teile bei gegebener Teil-Nummer zu erleichtern.

Wird die Bestell-Nummer eines Teiles gesucht, so wird in der rechts aufgeschlagenen Bildtafel der Baugruppe die Bild-Nummer ermittelt und darnach in der zugehörigen, links aufgeschlagenen Liste die Bestell-Nummer gefunden.

Bei den Ersatzteil-Bestell-Nummern sind zwei Arten zu unterscheiden:

### A. Elfstellige Bestell-Nummern und

### B. Bestellbezeichnungen für DIN-Teile.

**A. Die elfstelligen Bestell-Nummern** z. B. „251 261 554 09“ (Rahmen) setzen sich aus nachstehenden Nummern-Folgen zusammen:

Baumuster	Serie	Baugruppe	Teil	Ausführung	Blattgröße
251	2	61	554	0	9

Die **Baumusterbezeichnung** ist eine dreistellige Zahl, in der die erste Ziffer „2“ = Motorrad und die zwei weiteren Ziffern „51“ = das Grundbaumuster bedeuten.

Die **Serienbezeichnung** ist noch Bestandteil der Baumusterbezeichnung. Sie gibt die Folge der Veränderungen innerhalb einer Baumusterreihe an.

Die **Gruppenbezeichnung**, eine zweistellige Zahl, gibt die Baugruppe an, zu der ein Ersatzteil gehört, z. B.:

- 01 = Baugruppe Motorgehäuse
- 03 = Baugruppe Kurbelwelle
- 61 = Baugruppe Rahmen

Die **Teil-Nummer** ist eine dreistellige Zahl und gibt die Nummernfolge der Teile innerhalb einer Baugruppe an, wobei

- |   |   |
|---|---|
| Teil-Nr. 001 bis 399 Einzelteile                  | } mit etwa wechselnder<br>Oberflächenbehandlung |
| Teil-Nr. 401 bis 497 Einzelteile                  |   |
| Teil-Nr. 501 bis 597 zusammengesetzte Teile       |   |
| Teil-Nr. 600 bis 699 zusammengesetzte Teile sind. |   |

Vergaser

Getriebe

Fahrgestell

Vorderrad-  
gabel,  
Lenker,  
Laufrad,  
Vorderrad-  
bremseHinterrad-  
antrieb,  
Hinterrad-  
bremseElektr.  
Ausrüstung,  
Werkzeug  
u. Sonder-  
ausrüstung



Die Oberflächenbehandlung bei den Nummern 401 bis 597 kommt in der letzten Ziffer zum Ausdruck und es bedeutet: 1 = cadmiert, 2 = atramentiert bzw. phosphatiert und geschwärzt, 3 = verchromt, 4 = emailliert schwarz, 5 = emailliert farbig, 6 = Sonderbehandlung und 7 = poliert, z. B. 554 = Rahmen schwarz emailliert.

Die **Ausführungsbezeichnung** beginnt mit der Ziffer 0 für die Erstaussführung eines Teiles. Bei etwaigen Änderungen des Teiles wird jedesmal eine um 1 höhere Ziffer gewählt. Im allgemeinen ist die Austauschbarkeit dieser Teile ohne zusätzliche Ersatzteile gewährleistet.

Die **Blattgrößenbezeichnung** gibt die Größe der Zeichnung für das Teil an. Sie ist, wenn auch nur von interner Bedeutung, bei der Ersatzteilbestellung anzugeben.

**B. Bestellbezeichnung für DIN-Teile** z. B. „M 6 x 18 DIN 835 (E) 5 S cad. = Stiftschraube für Lichtmaschinendeckel (Gruppe Motorgehäuse)“.

Die DIN-Bezeichnungen werden als bekannt vorausgesetzt bis auf das unter Klammer gesetzte (E). Dieses besagt, daß die (E) = Ersatz-Stiftschrauben bei Auswechslungen für den guten Sitz im Leichtmetall mit einem Übermaß von + 0,05 mm im Flankendurchmesser geliefert werden. Die (E)-Stiftschrauben sind mit einem roten Punkt auf der Stirnseite des Einschraubendes gekennzeichnet.

Wir bitten, bei Ersatzteilbestellung besonders darauf zu achten.

**Alle BMW-Ersatzteile durchlaufen den gleichen sorgfältigen Fertigungsgang und die gewissenhaften Prüfungen wie die Teile der Serien-Motorräder.**

Ersatzteile im Wert über DM 1.— (emaillierte und verchromte Teile ausgenommen) tragen zur Kennzeichnung als

**Original - BMW - Ersatzteil**

das Warenzeichen



aufgestempelt.

Die Bezeichnung Original - BMW - Ersatzteil ist gesetzlich geschützt. Wenn bei einer Instandsetzung Teile fremder Herkunft gefunden werden, erlischt die Garantie.

## Achtung bei Ersatzteilbestellung!

Bei Ersatzteilbestellungen bitten wir, sich unserer Monatsbestellformulare zu bedienen und folgende Einzelheiten anzugeben:

1. Das Baumuster, die Fahrgestell- und Motornummer.
2. Die genaue listenmäßige Bezeichnung.
3. Die gewünschte Stückzahl.
4. Die Art des Versandes (ob als Postpaket, Eilpost, Frachtgut, Eilgut, Muster ohne Wert usw.). Versand erfolgt nur gegen Nachnahme.

Beispiel für telegrafische Bestellung: „Bayernmotor München. Eilpostet für Motor Nr. 516010 einen Kolben“ oder, wenn Fahrgestell- oder Motor-Nummer nicht bekannt: „Eilpostet für R 51/2 einen Kolben 25430361003/23“.

Alle Zuschriften, die sich auf Ersatzteile beziehen, getrennt von anderen Mitteilungen halten und ausdrücklich an **Ersatzteil-Abteilung** richten.

Bei Rückfragen ist stets auf die betreffende Auftragsnummer Bezug zu nehmen.

Ersatzteile, deren Einzelpreis unter 10 Pfg. liegt, werden nur in einer Mindestzahl von 10 Stück abgegeben.

Drahtseile, Drahtspiralen und elektrische Kabel werden nur meterweise abgegeben.

**Bei Bestellung von Kolben und Kolbenringen für nachgeschliffene Zylinder ist das gewünschte Aufmaß anzugeben, ebenso für die Rollen zur Pleuellagerung. Soweit lackierte Teile in anderer Farbe als schwarz gewünscht werden, z. B. für Behördenmaschinen, ist außer der Bestell-Nummer die Farbe anzugeben. Bei Schutzblechen ist außerdem die Angabe notwendig ob mit oder ohne Absatzstreifen.**

Bildnummern dienen nur zum raschen Auffinden der Bestellnummern und können zu Bestellungen nicht verwendet werden. Die Abbildungen sind nicht maßgebend für den Lieferumfang eines Teiles.

Bei Ersatzteilbestellungen wende man sich an den zuständigen BMW-Händler, da nur dieser direkt beliefert werden kann.

Bei Einsendung von Musterteilen sind an die betreffenden Stücke Anhänger mit genauer Absender-Angabe zu befestigen. Die Sendung ist anzukündigen. Briefe, Postkarten und Bestellungen bitte **nicht** der Mustersendung beilegen. Die Rückgabe von Musterteilen erfolgt nur, wenn sie ausdrücklich gewünscht wird. Alt-Teile bewahren wir nicht auf; sie kommen sofort in den Schrott.

Unsere Anschriften lauten:

**Für Briefe, Post- und Eilpostsendungen:**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München 13.

**Für Telegramme:**

Bayernmotor München.

**Für Fracht- und Eilgutsendungen:**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft,  
Bestimmungsbahnhof: München-Milbertshofen-A.

**Für Expresssendungen:**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft,  
Bestimmungsbahnhof: München-Hauptbahnhof.

**Fernruf:** 36 08 61 (Ersatzteil-Abteilung P 316 verlangen).

Sämtliche Abbildungen sind unverbindlich, Irrtümer und Änderungen  
bleiben vorbehalten.

# INHALTSVERZEICHNIS

Bezeichnung	Text Seite	Tafel	Bezeichnung	Text Seite	Tafel
Abtriebswelle . . . . .	15	3	Lenkerschloß . . . . .	31	7
Antriebswelle . . . . .	13	3	Luftfilter . . . . .	11	2
Auspuffanlage . . . . .	18	4	Motorgehäuse . . . . .	7	1
Batterie . . . . .	30	7	Motorbefestigung . . . . .	20	4
Batterie-Befestigung . . . . .	20	4	Ölanlage . . . . .	10	1
Bowdenzüge . . . . .	25	—	Pleuellagerung . . . . .	8	1
Elektrische Ausrüstung . . . . .	28	7	Rahmen . . . . .	17	4
Fahrgestell . . . . .	17	4	Rückstrahler . . . . .	30	7
Fußrasten (Fahrer) . . . . .	20	4	Sattel . . . . .	20	4
Gasdrehgriff . . . . .	25	5	Signalhorn . . . . .	30	7
Geschwindigkeitsmesser . . . . .	31	7	Sonderausrüstung . . . . .	32	—
Getriebegehäuse . . . . .	13	3	Sozius-Sitz und -Fußrasten . . . . .	32	—
Handbremse . . . . .	23	5	Schaltung (Getriebe) . . . . .	16	3
Handleuchte . . . . .	32	—	Scheinwerfer . . . . .	30	7
Hinterrad . . . . .	24	5	Schlußleuchte . . . . .	30	7
Hinterradantrieb . . . . .	26	6	Schwungrad . . . . .	10	1
Hinterradschutzblech . . . . .	19	—	Steckachse vorn . . . . .	22	5
Hinterradbremse . . . . .	26	6	Steckachse hinten . . . . .	26	6
Kabelleitungen . . . . .	29	—	Steuerung (Ventile) . . . . .	9	1
Kickstarter . . . . .	15	3	Tachometer-Antrieb . . . . .	15	3
Kippständer . . . . .	17	4	Vergaser . . . . .	11	2
Kniekissen . . . . .	18	4	Vorderrad . . . . .	24	5
Kolben und Pleuel . . . . .	8	1	Vorderradbremse . . . . .	23	5
Kupplung . . . . .	10	1	Vorderradgabel . . . . .	21	5
Kupplungsbetätigung . . . . .	13	3	Vorderradschutzblech . . . . .	19	—
Kurbelwelle . . . . .	8	1	Wegdrehzählerantrieb . . . . .	15	3
Kraftstoffbehälter . . . . .	18	4	Werkzeug . . . . .	31	7
Kraftstoffleitung . . . . .	17	4	Zündanlage . . . . .	28	7
Laufräder . . . . .	24	5	Zylinder . . . . .	8	1
Lenker . . . . .	24	5	Zylinderkopf . . . . .	8	1

## Aufstellung der Fahrgestell- und Motor-Nummern

Baujahr	Fahrgestell- und Motor-Nr.
1950	516 001 — 521 005