



BMW
Motorrad

R 25

ERSATZTEILLISTE

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG. MÜNCHEN 13

INHALTSVERZEICHNIS

| Bezeichnung | Text Seite | Tafel | Bezeichnung | Text Seite | Tafel |
|--|------------|-------|--------------------------|------------|-------|
| Antriebs- und Nebenwelle | 10 | 3 | Motorgehäuse | 6 | 1 |
| Auspuffanlage | 14 | 4 | Ölpumpe und Kontrolle | 8 | 1 |
| Batterie | 22 | 7 | Ölwanne | 6 | 1 |
| Batteriebefestigung | 15 | 4 | Pleuellagerung | 6 | 1 |
| Bowdenzüge | 13 | 4 | Rahmen | 13 | 4 |
| Brennstoffbehälter und Brennstoffleitung | 14 | 4 | Rückstrahler | 24 | 7 |
| Elektrische Ausrüstung | 22/23 | 7 | Sattel | 15 | 4 |
| Fußrasten (Fahrer) | 15 | 4 | Signalhorn | 22 | 7 |
| Geschwindigkeitsmesser | 23 | 7 | Soziussitz und Fußrasten | 25 | 7 |
| Gasdrehgriff | 19 | 5 | Schaltung | 11 | 3 |
| Getriebegehäuse | 10 | 3 | Scheinwerfer | 23 | 7 |
| Hauptwelle | 11 | 3 | Schlußleuchte | 24 | 7 |
| Hebel für Kupplung und Handbremse | 18 | 5 | Schwinghebel | 8 | 1 |
| Hinterrad | 18 | 6 | Schwungrad | 8 | 1 |
| Hinterradbremse | 21 | 6 | Steckachse vorn | 18 | 5 |
| Hinterradantrieb m. Welle | 20 | 6 | Steckachse hinten | 20 | 6 |
| Hinterradschutzblech | 15 | 4 | Steuerkette | 8 | 1 |
| Kickstarter | 11 | 3 | Steuerwelle | 8 | 1 |
| Kippständer | 13 | 4 | Vergaser | 9 | 2 |
| Kniekissen | 14 | 4 | Ventile | 7 | 1 |
| Kolben und Pleuel | 6 | 1 | Vorderrad | 18 | 5 |
| Kupplung | 8 | 1 | Vorderradbremse | 18 | 5 |
| Kupplungsbetätigung | 10 | 3 | Vorderradgabel | 17 | 5 |
| Kurbelwelle | 6 | 1 | Vorderradschutzblech | 14 | 4 |
| Lenker | 18 | 5 | Werkzeug | 24 | 7 |
| Lenkersteckschloß | 25 | 7 | Zündanlage | 24 | 7 |
| Luftfilter | 9 | 2 | Zylinder | 7 | 1 |
| | | | Zylinderkopf | 7 | 1 |

Aufstellung der Fahrgestell- und Motor-Nummern

| Baujahr | Fahrgestell- und Motor-Nr. |
|---------|----------------------------|
| 1950 | 220 001 — |



AUSGABE SEPTEMBER 1950

BMW
Motorrad

R 25

ERSATZTEILLISTE

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG. MÜNCHEN 13

VORBEMERKUNGEN

Alle unsere Ersatzteile werden unter den gleichen Bedingungen hergestellt wie die Teile, die in unseren Motorrädern Verwendung finden. Sie sind gewissenhaft geprüft und durch

Aufstempelung unseres Warenzeichens



als **Original-BMW-Ersatzteile**

kennlich gemacht.

Teile unter DM 1.— Wert tragen wegen ihrer geringen Größe den Stempel-
aufdruck nicht.

Die Bezeichnung »BMW-Original-Ersatzteil« ist gesetzlich geschützt. Wenn bei einer Instandsetzung Teile fremder Herkunft gefunden werden, erlischt die Garantie.

Wir unterscheiden bei den Ersatzteil-Bestellnummern zwei Nummern-
gruppen:

- A) Elfstellige Bestellnummer
- B) Bestellnummer für DIN-Teile

A)

Die elfstellige Bestellnummer z. B. »225 1 61 554 09« (Rahmen vollst.),
wird wie folgt unterteilt:

| a) | b) | c) | d) | e) | f) |
|-----------|-------|--------|------|------------|------------|
| Baumuster | Reihe | Gruppe | Teil | Ausführung | Blattgröße |
| 225 | 1 | 61 | 554 | 0 | 9 |

a) **Baumuster**

Diese Nummer ist immer eine dreistellige Zahl und bezeichnet das Baumuster.

»2« bedeutet: Motorrad

»25« bedeutet: Baumuster

b) **Reihe**

Diese Nummer ist ein Bestandteil der Baumuster-Nummer und beginnt bei der 1. Serie mit »1«. Ändert sich aus organisatorischen Gründen die laufende Serie, dann erhält die nächste Serie die Nummer »2« usw.

c) **Gruppe**

Die Gruppenzahl ist immer zweistellig und bezeichnet die jeweilige Ersatzteilgruppe, wie

| | | |
|----------------|---|----|
| Motorgehäuse | = | 01 |
| Kickstarter | = | 36 |
| Vorderradgabel | = | 62 |

d) **Teil**

Die dreistellige Zahl ist eine fortlaufende Numerierung innerhalb einer Ersatzteilgruppe.

e) **Ausführung**

Die Erstaussführung eines Teiles erhält die Nummer »0«. Wird dieses Teil im Laufe der Serie geändert, dann erhält es die Nummer »1«, bei nochmaliger Änderung die Nummer »2« usw. Im allgemeinen ist die Austauschbarkeit dieser Teile ohne zusätzliche Ersatzteile gewährleistet.

f) **Blattgröße**

Diese Nummer gibt Auskunft über die Größe der angefertigten Zeichnung und hat nur interne Bedeutung, ist aber immer bei der Ersatzteilbestellung mit anzugeben.

B)

Bestellnummer für DIN-Teile, z. B. »M 6 × 20 DIN 835 (E)« (Gruppe Motorgehäuse-Stiftschraube.)

Hier wird der Nummernaufbau als bekannt vorausgesetzt, bis auf das hinter der Bestellnummer stehende »E«.

Sämtliche Stiftschrauben mit Sitz im Leichtmetall werden für Ersatzzwecke mit einem Übermaß von + 0,05 mm im Flankendurchmesser geliefert, dadurch wird beim Auswechseln ein guter Sitz in der aufgeweiteten Bohrung erreicht. Diese Stiftschrauben sind durch

»E« = (Ersatz)

hinter der Bestellnummer kenntlich gemacht. Außerdem sind diese Stiftschrauben von Haus aus mit einem roten Farbpunkt auf der Stirnseite des Einschraub-Endes gekennzeichnet.

Wir bitten, bei Ersatzteilbestellungen besonders darauf zu achten.

BEIM BESTELLEN

von Ersatzteilen bitten wir, folgende Einzelheiten anzugeben:

1. Das Baumuster, die Fahrgestell- und Motornummer.
2. Die genaue listenmäßige Bezeichnung.
3. Die gewünschte Stückzahl.
4. Die Art des Versandes (ob als Postpaket, Fracht- oder Eilgut usw.),
Versand erfolgt nur gegen Nachnahme.

Beispiel für telegrafische Bestellung: »Bayernmotor München. Eilpostet für Motor Nr. 220161 eine Kurbelwelle mit Pleuelstange« oder »Eilpostet für R 25 eine Kurbelwelle mit Pleuelstange 224 2 03 601 03«.

Alle Zuschriften, die sich auf Ersatzteile beziehen, sind getrennt von anderen Mitteilungen zu halten und ausdrücklich an **Ersatzteil-Abteilung** zu richten.

Bei Rückfragen ist stets auf die betreffende Auftragsnummer Bezug zu nehmen.

Ersatzteile, deren Einzelpreis unter 10 Pfg. liegt, werden nur in einer Mindestzahl von 10 Stück abgegeben.

Drahtseile, Drahtspiralen und elektrische Kabel werden nur meterweise abgegeben.

Bei Bestellung von Kolben und Kolbenringen ist das gewünschte Aufmaß anzugeben, ebenso für die Rollen zur Pleuellagerung.

Bildnummern dienen nur zum rascheren Auffinden der Bestellnummern und können zu Bestellungen nicht verwendet werden. Die Abbildungen sind nicht maßgebend für den Lieferumfang eines Teiles.

Bei Ersatzteilbestellungen wende man sich an den zuständigen BMW Händler, da nur dieser direkt beliefert werden kann.

Bei Einsendung von Musterteilen sind an die betreffenden Stücke Anhänger mit genauer Absender-Angabe zu befestigen. Die Sendung ist anzukündigen. Briefe, Postkarten und Bestellungen bitte **nicht** der Muster-sendung beilegen. Die Rückgabe von Musterteilen erfolgt nur, wenn dies ausdrücklich vermerkt wurde. Alt-Teile bewahren wir nicht auf; diese kommen sofort in den Schrott.

Unsere Anschrift lautet:

Für Briefe, Post- und Eilpostsendungen:

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München 13.

Für Telegramme:

Bayernmotor München.

Für Fracht- und Eilgutsendungen:

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München
Bestimmungsbahnhof: München-Milbertshofen-A.

Für Expresssendungen:

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München
Bestimmungsbahnhof: München-Hauptbahnhof.

Fernruf: 360861 (Ersatzteil-Abt. P 316 verlangen).

Sämtliche Abbildungen sind unverbindlich, Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten.